



Vážení občania obcí Malého Žitného ostrova,

v posledných týždňoch vnímame čoraz viac otázok vo veci systému prednostnej jazdy na kompe pre občanov vášho regiónu. Čo je ešte horšie, starosta obce Vojka nad Dunajom nediplomatickým a subjektívnym listom zaútočil na náš podnik a šíri nepravdy o našej činnosti. Sme presvedčení, že jedinou správnu reakciou je opäť uviesť pravdivé informácie, všetky súvislosti a presné údaje o fungovaní prednostnej prepravy.

Zmenu systému prednostnej jazdy iniciovali všetci šiesti starostovia dotknutých obcí na stretnutí s novým vedením Vodohospodárskej výstavby š.p. z dôvodu, že doterajší systém sa zneužíval. Čo najviac postihovalo práve obyvateľov Malého Žitného ostrova. Preto sa zavádza nový systém čipových kariet. Tie nie sú falšovateľné, kopírovateľné alebo inak zneužiteľné. V tejto chvíli tak prechodne funguje nový i starý systém, kým sa výmena neuskutoční vo všetkých obciach.

Vodohospodárska výstavba, štátny podnik preto vyzval starostov dotknutých obcí, aby nahlásili zoznam vlastníkov motorových vozidiel. Bohužiaľ, starosta obce Vojka to dodnes neurobil. Nový systém funguje v súčasnosti pre obyvateľov obce Dobrohošť a čipové karty pre obec Kyselica sú v procese spracovania. Ostatní obyvatelia zatiaľ fungujú na základe starého systému.

Sme otvorení každej korektnej a serióznej debata. Vždy sme robili všetko preto, aby sme k obciam Malého Žitného ostrova a ich občanom pristupovali s maximálnym možným ohľadom na ich potreby a v úprimnej snahe im zaistili čo najväčší komfort. Samozrejme chápeme, že sa blížia voľby, kde budete voliť starostov a poslancov do čela vašich obcí. Ale sme zásadne proti tomu, aby ktokoľvek zneužíval náš štátny podnik na politický boj.

Pre ilustráciu dávame do pozornosti tabuľku, ktorej obci bolo koľko pridelených povoleniek v starom systéme. Z nej je evidentné znevýhodňovanie obyvateľov niektorých obcí. Aj to chceme novým systémom zmeniť.

obec	počet obyvateľov	počet rezidentov	pomer počtu ovládačov na 1 obyvateľa
Vojka	468	381	0,8141
Bodíky	271	199	0,7343
Dobrohošť	450	220	0,4889
Kyselica	152	59	0,3882
Horný Bar	1243	20	0,0161
Rohovce	1145	11	0,0096





Z údajov vyplýva, že napríklad kým v obci Vojka boli žiadané povolenky takpovediac aj pre novorodencov, v ostatných obciach je to skutočne nižší počet obyvateľov. Aj tento nepomer a vcelku nekolegiálny prístup pána starostu Vojky nad Dunajom je príčinou možných prevádzkových nedorozumení.

V súčasnosti intenzívne pracujeme na riešení, ktoré pre vás zabezpečí také dopravné možnosti, ktoré nebudú závislé od poveternostných podmienok. Týmto riešením je sprejazdnenie tunela na 4. kilometri prírodného kanála.

Vážení občania,

prípadné prevádzkové problémy - aj keď o nich nemáme vedomosť - môžu vzniknúť. Možno keby pán Álló namiesto politikárčenia a útokov využíval svoje nadštandardné vzťahy s prevádzkovateľom kompy na riešenie týchto problémov, odstraňovali by sa operatívne na mieste. A možno kolegiálnejší prístup k povolenkám aj s ohľadom na ostatné obce by rovnako plynulému systému dopravy viac ako pomohol. A o to by mu malo ísť predovšetkým.

S úctou



Ing. Daniel Kvocera
generálny riaditeľ štátneho podniku




Vodohospodárska výstavba

Tisztelt Kis-csallóközi Polgárok!

Az utóbbi hetekben egyre több kérdés merül fel a komp elsőbbségi rendszerével kapcsolatban, amely a régió lakosait részesíti előnyben. Ami még rosszabb, hogy Vajka polgármestere egy nem éppen diplomatikus hangvételű levélben támadta vállalatunkat, és igaztalanságokat állít tevékenységünkről. Meggyőződésünk, hogy az egyetlen helyes reakció, ha hiteles információkkal látjuk el Önöket, megvilágítjuk az összefüggéseket és tisztázzuk az elsőbbségi rendszer működésének lényegét.

Az állami vállalat új vezetőségével tartott megbeszélésen az összes érintett település polgármestere kezdeményezte az elsőbbségi rendszer módosítását, azzal az indokkal, hogy a korábbi rendszerrel visszaéltek. Ami leginkább a Kis-Csallóköz lakóit érintette kedvezőtlenül. Ezért vezetjük be a chipkártyás rendszert. A kártyákat nem lehet hamisítani, lemásolni vagy másképp visszaélni velük. Jelenleg mind az új, mind a régi rendszer működik, amíg a csere le nem zajlik az összes faluban.

Vízgazdálkodási Építővállalat ezért felkérte a polgármestereket, nyújtsák be a gépjármű-tulajdonosok listáját. Sajnos Vajka polgármestere ennek a kérésnek máig nem tett eleget. Az új rendszert ezért jelenleg Doborgaz lakói használhatják, a keszölcésiek kártyái feldolgozás alatt állnak. A többiek pedig egyelőre a régi rendszer szerint juthatnak fel a kompra.

Nyitottak vagyunk minden tisztességes és komoly eszmecserére. Mindig tiszteletben tartottuk a Kis-Csallóköz polgárainak igényeit és igyekeztünk a lehető legkényelmesebb megoldást biztosítani számukra. Tisztában vagyunk azzal, hogy közelednek a választások, amikor polgármestert és képviselőket kell választani a települések élére. De alapvetően ellenezzük, hogy politikai csatározás tárgyává váljon az állami vállalatunk.

Figyelmükbe ajánljuk az alábbi táblázatot, melyből megtudhatják, hány engedélyt adtunk ki a régi rendszer szerint az egyes településeken. Ebből egyértelmű, hogy egyes falvak lakói háttérbe szorultak. Az új rendszerrel ezen is változtatni akarunk.

Település	Lakosság száma	Kiadott távirányítók száma	Egy lakosra jutó távirányítók száma
Vajka	468	381	0,8141
Bodak	271	199	0,7343
Doborgaz	450	220	0,4889
Keszölcés	152	59	0,3882
Felbár	1243	20	0,0161
Nagyszarva	1145	11	0,0096

Az adatokból kiderül, hogy míg Vajkán még az újszülöttek is kérvényeztek engedélyt,



addig a többi községben tényleg csak kevés lakos rendelkezik vele. Ez az aránytalanság és Vajka polgármesterének hozzáállása felelős azért, hogy azok a lakosok, akiket előnyben kellene részesíteni, nem jutnak fel a kompra.

Jelenleg intenzíven dolgozunk egy olyan megoldáson is, amely az időjárási körülményektől független közlekedési lehetőséget biztosít Önöknek. Ami nem más, mint a felvívcsatorna 4. kilométerénél található vízáteresztő alagutak megnyitása a közlekedés előtt.

Tisztelt Lakosok!

Jelentkezhetnek üzemeltetési nehézségek – bár ilyenről jelenleg nincs tudomásunk. Talán ha Álló úr a politizálás és támadás helyett a komp üzemeltetőjével fenntartott átlagon felüli kapcsolatát a problémák megoldására használná, helyben orvosolhatná a felmerülő gondokat.

A kollegialitás és a többi település igényeinek tiszteletben tartása az engedélyek kérdésében, elősegítené a komp közlekedés zökkenőmentes működését is. Elsősorban erre kellene gondolnia a polgármester úrnak.

Tisztelettel

Ing. Daniel Kvocera
a Vízgazdálkodási Építővállalat vezérigazgatója